



## A l'issue de sa deuxième revue, WARA affirme à nouveau la note de long terme « A+ » à Bolloré Transport & Logistics Côte d'Ivoire en décembre 2021. La perspective reste stable.

Dakar - Le 06/01/2022

**Sur son échelle régionale, WARA affirme la notation de long terme de « A+ » à Bolloré Transport & Logistics CI, au même niveau que le plafond national ivoirien, tandis que sa notation de court terme est « w-2 ». La perspective attachée à ces notations reste stable.**

Simultanément, sur son échelle internationale, WARA affirme à Bolloré Transport & Logistics CI les notations et perspective suivantes : iBB-/Stable/iw-5.

Bolloré Transport & Logistics CI propose des solutions logistiques dans tous les secteurs d'activités qui régissent la vie économique du pays. La société est la filiale du groupe Bolloré Africa Logistics, elle-même détenue par le groupe Bolloré, basé en France.

En 2020, malgré la crise sanitaire mondiale, Bolloré Transport & Logistics CI a su maintenir un niveau de rentabilité, de liquidité et de flexibilité financière appréciable.

Sa notation reflète : i) sa position de leader du secteur de la logistique ; ii) une équipe de direction très compétente ; iii) une situation financière très saine ; iv) sa présence dans un secteur porteur avec des perspectives de croissance à moyen terme très attrayantes.

En revanche, la notation de Bolloré Transport & Logistics CI est contrainte par un marché ivoirien de la logistique très concurrentiel, tirant les marges à la baisse et donc peu incitatif à l'investissement. Cela dit, la clientèle est de plus en plus sensible aux arguments d'exhaustivité de la chaîne de valeur (« door to door ») et de qualité de service, ce qui permet aux acteurs de grande taille de déployer une stratégie de fidélisation pour mitiger ce risque.

La notation de contrepartie à long terme en devise locale de Bolloré Transport & Logistics CI (A+) ne bénéficie d'aucun facteur de support externe, mais notre carte des scores intègre un ajustement favorable qui reflète l'appartenance de la société au groupe Bolloré.

**Une amélioration de la notation de Bolloré Transport & Logistics CI est tributaire :** i) de la consolidation de ses parts de marchés sur les différents métiers pour encore un peu plus assoir sa position de leader du secteur ; ii) de la croissance du marché de la logistique en Côte d'Ivoire, elle-même le résultat de la poursuite du développement économique de la Côte d'Ivoire et de son intégration au marché mondial qui se traduirait par une hausse des volumes d'importation et d'exportation ; iii) du développement par la société de nouveaux services à forte valeur ajoutée répondant aux besoins des clients ; iv) de la bonne exécution de la stratégie à moyen terme qui devrait se traduire par une meilleure flexibilité, un renforcement de la compétitivité (prix et hors-prix) et une plus grande interconnexion entre les métiers ; et (v) d'une amélioration notable des niveaux de rentabilité, de liquidité et de flexibilité financière.

**Une détérioration de la notation de Bolloré Transport & Logistics CI serait la conséquence :** i) d'une nouvelle crise politique impactant la Côte d'Ivoire, et entraînant un ralentissement de l'économie ; ii) de la perte durable et significative de parts de marché sur un ou plusieurs segments d'activité ; iii) du renforcement de la concurrence à travers l'entrée de nouveaux acteurs dans les segments ne nécessitant pas d'investissement important ou alors l'intégration verticale de certains clients ; et (iv) d'une détérioration durable et significative des niveaux de rentabilité, de liquidité ou de flexibilité financière de la société.

A titre de référence, WARA estime que la probabilité d'occurrence des scénarios favorables est égale à celle des scénarios défavorables à moyen terme, d'où la perspective stable assortie à la notation.

La méthodologie que WARA utilise pour la notation de Bolloré Transport & Logistics CI est la méthodologie de notation des entreprises industrielles et commerciales, publiée le 15 juillet 2012, révisée en janvier 2021 et disponible sur le site internet de WARA ([www.wara-ratings.com](http://www.wara-ratings.com)).

Les sources d'information utilisées par WARA pour la conduite de la notation de Bolloré Transport & Logistics CI sont principalement les informations privatives obtenues lors des échanges avec le management de Bolloré Transport & Logistics CI, au cours du mois de novembre 2021. Ces informations, couplées à des sources publiquement disponibles, sont considérées par WARA comme pertinentes et suffisantes pour la conduite de la notation de Bolloré Transport & Logistics CI.

Enfin, WARA précise que la notation de Bolloré Transport & Logistics CI est sollicitée et participative, c'est-à-dire qu'elle fait suite à une requête en notation de la part de Bolloré Transport & Logistics CI, et que l'équipe dirigeante de l'entreprise a pris part active aux échanges avec les équipes analytiques de WARA.

La note de Bolloré Transport & Logistics CI de « A+ » est donc cinq crans au-dessus de la note acceptée par le CREPMF pour émettre des titres obligataires sans garantie.

Le rapport de notation complet est disponible sur le site internet de WARA : [www.wara-ratings.com](http://www.wara-ratings.com).

### CONTACT

Analyste Principal

Landry TIENDREBEOGO

[landry.tiendrebeogo@wara-ratings.com](mailto:landry.tiendrebeogo@wara-ratings.com)

+221 33 824 60 14